

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

6391-512-02

ES č.:

(ZTP)

1 Druh vozidla: **NAKLADNÍ AUTOMOBIL**

2 **TAHAČ NÁVĚSŮ**

J Kategorie vozidla (zkratka): **N3**

D.1 Tovární značka: **RENAULT**

D.2 Typ: **24GPA3RH237E**

Varianta:

Verze:

D.3 Obchodní označení: **PREMIUM DXI R 450.19 T 4X2**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): ***VF624GPA000019199**

3 Výrobce vozidla: **RENAULT TRUCKS, SAINT PRIEST, FRANCIE**

4 Výrobce: **VOLVO PT CORP., GÖTEBORG, ŠVÉDSKO**

5 Typ: **DXI 11450**

P.3 Palivo: **NM**

P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **332/1 900**

P.1 Zdvih. objem [cm³]: **10 837.0**

V.9 Předpis EHK OSN č.:

Směrnice EHS/ES č.: **2006/51E**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0,57**

V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:

6 Výrobce:

7 Druh (typ):

8 Výrobní číslo (nástavby, kabíny):

R Barva: **BÍLÁ**

S Počet míst: - celkem: **2** S.1 - k sezení: **2** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **1**

10 Maximální zatížení střechy [kg]: **0**

11 Objem cisterny [m³]:

12 Celková [mm]: - délka: **6 140**

13 - šířka: **2 550**

14 - výška: **3 946**

M Rozvor [mm]: **3700**

15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:

16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **7 244**

F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **19 000/18 000**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4

7100/7100; 13000/11500

17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:

O.2 - nebrzděného:

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **44 000/44 000**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

TRÍDA G 50-X

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 ZADNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

20 1. **22.5 X 9.00 ET 161; 315/80 R 22.5 154/150 M**

21 2. **22.5 X 9.00 ET 161; 315/80 R 22.5 154/150 M [2]**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **90**

24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **ANO**

U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min⁻¹]: **88/1 425** U.3 - za jízdy: **79.9**

25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l.100 km⁻¹]:

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

28 Retardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **AUT**

30 Hydropohon:

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **MMPr-ds-4/536/14**

datum vystavení **12.11.2014**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

eu



DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

Změna rozměru pneumatik, rozměru, nebo provedení diskových kol musí být individuálně schválena výrobcem vozidla.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn

a doplňků.